

RS-15

列车内端门开启&存在传感器

产品手册



灵活的检测区域：

具有9种预先设置的检测区域模式

说明

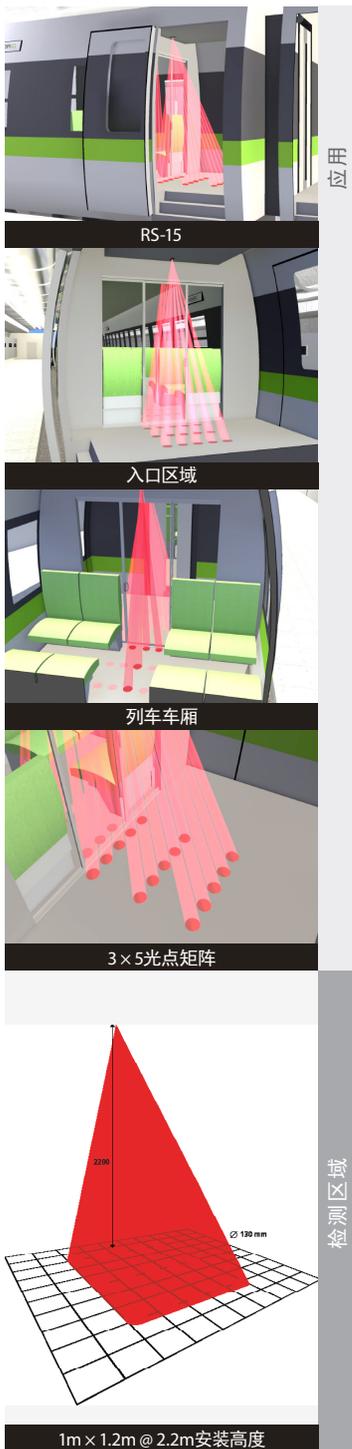
RS-15 的设计为内端门提供了双重功能，既能在有人通过时使门打开，又能在有人站在门前区域时，使门保持开启状态，以确保乘客的舒适和安全。该产品具有可调控的 3×5 光点矩阵，检测区域非常灵活。

产品性能

- 主动红外技术，背景分析传感器发出3行，每行5个光点的光幕。标准尺寸：检测区域为 $1.2\text{m} \times 1\text{m}$ ，安装高度为 2.2m 。
- 15个可使用的光点，9种预先设置的检测区域模式。
- 15个光点，每个光点都可以单独设置，可设置为检测运动，检测存在或关闭此光点，共有一千四百万种组合。
- 符合铁路标准。
- NO/NC继电器输出均可。
- 适用于各种车型，且安装后保持美观程度。



RS-15 ■



应用

- 列车内端门：开启和存在检测。
- 内置9种检测模式适用于多种应用。
- 方便维护和改造。

安装便捷

- 安装便捷。
- 即使传感器已嵌入安装，也可轻松调节角度。
- 可使用遥控器调节参数。

技术参数

技术	主动红外技术中的背景分析
光学特性	15个独立的红外光点形成一个标准的检测区域
最大安装高度	2.5 m
倾斜角	0° - 20° (每步= 5°)
检测区域	
安装高度: 2.2 m; 倾斜角: 20°	1 m (宽) x 1.2 m (深)
光点直径 (标准)	130 mm
检测模式	运动或存在
响应时间	< 100 ms
供电电压 (标准)	24 V DC 符合EN 50155 (12 V - 45 V DC ±10%)
功耗	< 3 W
继电器	电流隔离, 无极性
最大切换电压:	42 V AC - 60 V DC
最大切换电流:	1 A (阻性)
最大切换功率:	30 W (DC) / 60 VA (AC)
连接	集成的7针插头, 易插拔
安装	内藏式安装设计
符合标准	EMC 2004/108/EEC; EN 50155; NF F16-102 (可选); TS EN 45545
工作温度	-25°C - +55°C
防护等级	IP41
尺寸	140 mm (长) x 38 mm (宽) x 55 mm (高)
重量	0.1 kg
材料	ABS (PC for NF F16-102)
外壳颜色	黑色
电缆长度	总共1m 符合DIN5510
调整	
灵敏度	使用按钮或遥控器 (四级)
探测区域形状	使用按钮或遥控器调节 (9种预先设定的模式)
倾斜角	机械调整
保持时间	使用遥控器调节 (从0.5s到9s十级可调)
最大存在时间	使用遥控器进行调节 (从20s到25m十级可调)
安全性	使用遥控器调节 (4位数字进入密码)

参数如有变更, 恕不另行通知

DISCLAIMER This document as well as all other enclosed documents (quotation / specification / other) are provided «as is» without warranties of any kind, either expressed or implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, or non-infringement. / Information is supplied upon the condition that the persons receiving it will make their own determination as to its suitability for their purposes prior to use. In no event will BEA be responsible for damages of any nature whatsoever resulting from the use of or reliance upon information from this document or the products to which the information refers. / BEA has the right without liability to change descriptions and specifications at any time. / Prices, shipping and availability are subject to change without prior notice.



www.sensorio.cn

RS-15 列车内端门开启&存在传感器