



公共交通传感解决方案

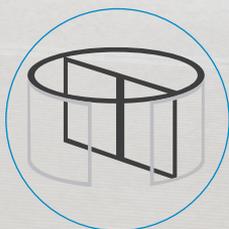
人行感应解决方案

工业自动化解方案

公共交通传感解决方案

车辆传感解决方案

人员计数解决方案





公共交通行业传感器解决方案

BEA 专门为铁路、站台屏蔽门及其他交通领域设计了一系列的传感器。

◀ 产品系列

	LZR® -U920/U921	通用原始数据激光传感器，可用于各类车辆轮廓分析，落石以及人员检测。	2
	LZR® -T305	用于屏蔽门及列车门间隙的高性能安全保护激光传感器。	3
	LZR® -FLATSCAN RS305	用于屏蔽门和列车门间隙的扁平化、紧凑化设计的安全保护激光传感器。	4
	LZR® -S25	用于周界防护和入侵检测的长距离激光传感器。	5
	RS-15	用于列车内端门的开启及存在安全保护传感器。	6

LZR[®]-U920/U921



LZR[®]- U920 是一款通用原始数据输出的激光扫描器，具有 4 层光幕，可进行三维测量，适用于轮廓分析和位置测量等多种应用。

产品特征

- 多达 4 层光幕，可提供三维扫描
- 测量范围最大 65m
- 背景对测量几乎没有影响
- 每层光幕具有 274 个扫描点，提供精准扫描
- 集成加热系统，具有 IP65 防护等级，适用于户外环境
- 标准 RS485 通信接口

安装特点

- 可视光点帮助安装定位

应用

- 轮廓检测 / 轮廓分析 / 交通状态检测
- 目标物体测量
- 位置测量
- LZR[®]- U921 : 1 层光幕可用于检测或测量



轮廓分析应用



站台屏蔽门应用

技术参数

应用技术	飞行时间测量
开角	96°
检测范围	最大 65m 10m@2% 反射率 30m@10% 反射率
反射率	> 2%
供电电压	10 V ~ 35 V DC
尺寸	125 mm (L) × 93 mm (D) × 76 mm (H)
工作温度	-30° C ~ +60° C (通电状态下)
防护等级	IP65
抗振性	< 2 G

附件

该产品无附件。

LZR[®]-T305



EN62061 SIL2



LZR[®]-T305 激光扫描器适用于屏蔽门和列车门间隙的安全保护检测，可提供精准的三维检测。

产品特征

- 可定义 2 个检测区域，检测范围 5.0m×5.0m
- 4 层光幕，可独立设置是否启用
- 符合 EN62061 SIL2 标准
- 通过调整检测尺寸和触发检测的持续时间可以提高检测可靠性
- 基于飞行时间技术结合专用软件保证了对环境干扰的免疫力
- 集成加热系统，具有 IP65 防护等级，可适用于户外环境

安装特点

- 便捷的安装角度调节
- 可视光点帮助确认光幕位置
- 通过遥控器可轻松调整参数
- 具有自学习功能，可对周围环境进行自学习

应用

- 用于地铁及高铁屏蔽门或任何在给定检测区域需要“虚拟光幕”进行安全防护检测的应用场合



站台屏蔽门应用



站台屏蔽门应用

技术参数

应用技术	飞行时间测量
安装底座可调角度	-45°, 0°, 45°
最大检测范围	5m x 5m
反射率	> 2%
供电电压	10 V ~ 35 V DC
功耗	< 5 W
尺寸	125 mm (L) × 93 mm (D) × 70 mm (H)
工作温度	-30° C ~ +60° C (通电状态下)
防护等级	IP65
抗振性	< 2 G

附件



遥控器



LBA 安装支架

LZR[®]-FLATSCAN RS305



LZR[®]- FLATSCAN RS305 是一款扁平化，紧凑化设计的激光扫描器，用于屏蔽门和列车门之间狭窄区域的安全防护检测。

产品特点

- 检测范围：最大 5m×5m
- 扁平化和紧凑化设计适用于 PSD 安装环境
- IP66 防护等级适用于恶劣的安装环境
- 金属外壳及工业级连接设计适用于地铁或铁路环境安装
- 通过调整检测尺寸和触发检测的持续时间可以提高检测可靠性
- 适用于列车和站台屏蔽门之间的狭窄区域

安装特点

- 易于安装
- 可视光点帮助定位光幕位置
- 通过遥控器可轻松调整参数
- 具有自学习功能，可对周围环境进行自学习

应用

- 用于地铁及高铁屏蔽门或任何在给定检测区域需要“虚拟光幕”进行安全防护检测的应用场合



站台屏蔽门应用



站台屏蔽门应用

技术参数

应用技术	飞行时间测量
检测模式	安全
倾角	± 2.5°
反射率	> 2%
供电电压	12 V ~ 24V DC ±15%
功耗	< 2 W
尺寸	124 mm (L) × 50 mm (D) × 90 mm (H)
工作温度	-30° C ~ +60° C (通电状态下)
防护等级	IP66
抗振性	< 2 G

附件



遥控器



LBA 安装支架

LZR[®]-S25



LZR[®]-S25 是一款长距离激光扫描器，用于入侵检测以及有效的周界防护。

产品特征

- 最大检测区域 25m × 25m
- 4 层光幕，可进行高度、宽度和深度三维立体区域检测，每层光幕可单独设置开启或关闭
- 飞行时间激光技术可提供较强的对外界环境抗干扰能力
- 集成加热系统，具有 IP65 的防护等级，可适用于户外环境
- 紧凑、轻便、极具竞争力的传感器适用于新项目及改造项目



周界防护应用

安装特点

- 便捷的安装角度调节
- 可视光点帮助确认光幕位置
- 通过遥控器可轻松调整参数
- 具有自学习功能，可对周围环境进行自学习



周界防护应用

应用

- 周界防护
- 入侵检测和报警

技术参数

应用技术	飞行时间测量
检测模式	存在
检测区域	25m × 25m (最大)
安装底座可调角度	-45°, 0°, 45°
反射率	> 2%
供电电压	10 V ~ 35 V DC
功耗	< 5 W
尺寸	125 mm (L) × 93 mm (D) × 70 mm (H)
工作温度	-30° C ~ +60° C (通电状态下)
防护等级	IP65

附件



遥控器



LBA 安装支架

RS-15



DIN 5510



RS-15 是一款为开门和安全保护而设计的传感器，可开启自动门，并提供安全保护功能，以确保乘客的舒适和安全。

产品特征

- 主动红外背景分析技术，3 行 5 列的光点布局，标准检测区域在安装高度为 2.2m 情况下为 1.2m×1m
- 基于 15 个光点，可选 9 种预先设置的不同形状的检测区域
- 15 个光点，每个光点都可以单独设置为检测运动 / 检测存在 / 关闭光点，可提供超过 1400 万种组合
- 符合铁路相关标准
- 适用于各种车型，易于集成

安装特点

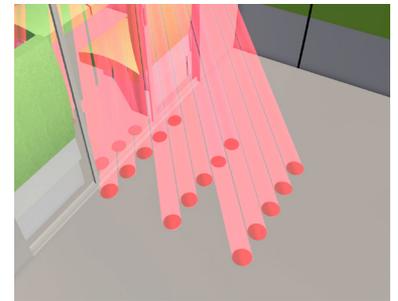
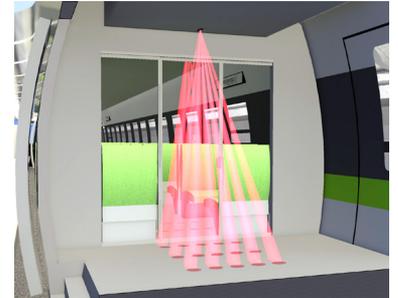
- 安装紧凑便捷
- 安装后也可以轻松调整传感器角度
- 可通过遥控器进行参数调节

应用

- 铁路列车内端门：运动检测和存在保护
- 9 种预设区域可覆盖不同类型的通道、进出区域，过道等等
- 为改造项目提供便捷的解决方案

技术参数

应用技术	主动红外背景分析
检测模式	运动和存在
倾角角度	0° ~ 20° (每档 5°)
检测区域	最大 1m(宽) × 1.2m(深)
供电电压	12 V ~ 30 V AC ±10%
功耗	< 3 W
尺寸	140 mm (L) × 38 mm (W) × 55 mm (D)
防护等级	IP41
安装方式	嵌入式安装



最多 3 × 5 个光点

附件



遥控器



光点查找器

中国

北京市朝阳区酒仙桥东路1号牡丹科
技孵化园区M8, 4-5层

T +(8610) 5776 1630

F +(8610) 6262 8775

E info@bea-asiapacific.com

www.bea-asiapacific.com

新加坡

8 Admiralty Street
#05-02, Admirax, Singapore
757438

T +65 6395 8441

F +65 6774 7555

E info@bea-asiapacific.com

日本

8F Yokohama Nishiguchi K building, 2-8-19
Kitasaiwai Nishi-ku, Yokohama Kanagawa,
220-0004, Japan

T +81 4 5565 9560

F +81 4 5565 9561

E info@beajapan.co.jp

